

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1	2
1	<p>WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET) NA SAMOCHÓD OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA – MIKROBUS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - samochód osobowy 9 miejscowy - dostawa fabrycznie nowego, nie naprawiany; - kategoria pojazdu: M1 - rok produkcji 2020 r. <p>I. Wymagania ogólne.</p> <p>1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu ogólnego przeznaczenia – mikrobusu (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia pojazd) o następujących parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) możliwość przewożenia 9 osób na miejscach siedzących wraz z kierowcą (w kierunku jazdy); b) maksymalna dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg; c) rozstaw osi minimum 3750/mm; d) pojazd musi spełniać wymagania określone dla tego typu pojazdu w: <ul style="list-style-type: none"> – ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), – rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2355) – rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. z 2011 Nr 96 poz. 559) – rozporządzenie parlamentu europejskiego i rady (we) nr 595/2009z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE <p>2. W dniu przekazania pojazdu Zamawiającemu, Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Lotniczej Akademii Wojskowej (LAW) na zewnętrznym nośniku elektronicznym danych tj.: CD lub DVD lub pendrive:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) odpis lub wyciąg świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE; b) wykaz czynności obsługowych wykonywanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym materiały pędne i smary (mps), niezbędnych do ich wykonania; <p>Przeglądy techniczne – określone przez producenta czynności obsługowe, które należy wykonać w celu zachowania gwarancji lub utrzymania</p>

pojazdów w sprawności technicznej.

c) wypełnioną Kartę Informacyjną stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;

d) książkę gwarancyjną;

f) katalog części zamiennych spełniający poniższe wymagania:

- **opracowany w języku polskim,**
- umożliwiający wyszukiwanie części zamiennych wg. grup (zespołów funkcjonalnych pojazdu) oraz numerów katalogowych, zawierający dane dotyczące akumulatorów, kół pojazdu, ogumienia, schemat elektryczny instalacji pojazdu,

UWAGA

Dopuszcza się dostarczenie katalogu w wersji on-line z hasłem dostępowym pod warunkiem spełnienia wszystkich poniższych wymagań:

- dostarczenia bezpłatnego hasła on-line w całym cyklu użytkowania pojazdu, do czasu ich wycofania z eksploatacji,
- potwierdzenia przez producenta pojazdu o bezpłatnej aktualizacji haseł dostępowych do katalogu on-line, w całym cyklu użytkowania pojazdu, do czasu jego wycofania z eksploatacji,
- potwierdzenia przez producenta pojazdu, iż hasło dostępowe do katalogu on-line będzie obowiązywało dla nieograniczonej liczby końcowych użytkowników Zamawiającego;

3. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od Zamawiającego pisemnej informacji, że dostarczona dokumentacja spełnia wymagania określone w pkt. 2.
4. Pojazd musi posiadać homologację. Przed przekazaniem pojazdu, pojazd musi być zarejestrowany i ubezpieczony - polisa OC,AC,NNW - na Zamawiającego na okres jednego roku od dnia przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę. Stosowne pełnomocnictwa do rejestracji i polis ubezpieczeniowych dla Wykonawcy dostarczy Zamawiający.
5. Pojazd powinien być dostosowany do eksploatacji z użyciem paliw wg Polskiej Normy (PN) oraz olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających wymagania producenta do tego typu pojazdu.

II. Wymagania odnośnie warunków eksploatacji.

1. Pojazd musi być zdolny do wykonywania przewidzianych dla pojazdu M1 zadań transportowych po drogach twardych¹ w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy.
2. Pojazd musi być przystosowany do przechowywania w garażach ogrzewanych, nieogrzewanych (tzn. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła) oraz na wolnym powietrzu.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia w dniu przekazania pojazdu wykazu czynności obsługowych oraz materiałów, jakich należy używać, w celu zapewnienia odpowiedniej jakości powłok lakierniczych oraz elementów gumowych przez okres 10 lat eksploatacji w powyższych pomieszczeniach.
4. Pojazd musi być przystosowany do przechowywania w warunkach jak pkt 2. bez przeprowadzenia dodatkowych zabiegów konserwacyjnych.

III. Wymagania odnośnie gotowości do realizacji zadań.

Czas uruchomienia silnika w temperaturze otoczenia –25 °C z wykorzystaniem wewnętrznych urządzeń ułatwiających rozruch (np. świec żarowych) lub

zewnątrznych (np. podgrzewacz cieczy chłodzącej 230 V) nie powinien być dłuższy niż 25 minut.

¹ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

IV. Wymagania dotyczące transportowalności.

1. Pojazd musi posiadać z przodu i z tyłu miejsce do mocowania liny lub taśmy holowniczej (minimalna średnica wewnętrzna oczka 50 mm) umożliwiające jego ewakuację przy masie rzeczywistej równej dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu. W dokumentacji przekazanej wraz z pojazdem musi być zawarta informacja na temat miejsc mocowania liny holowniczej.
2. W pojeździe muszą być wskazane miejsca służące do mocowania pojazdu do platformy przewozowej (statek, pojazd lub wagon) lub pojazd musi być wyposażony w zaczepy transportowe (zaczepy, haki, uchwyty transportowe i adaptory), służące do mocowania go do ww. platformy przewozowej.

UWAGA:

Fabryczne uchwyty holownicze z przodu i tyłu pojazdu mogą być wykorzystane do mocowania ich do platformy przewozowej.

3. Szczegółowe zasady przygotowania pojazdu do transportu oraz sposoby mocowania powinny być ujęte w instrukcji obsługi lub użytkowania.

V. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

1. Elementy pojazdu muszą być zabezpieczone antykorozyjnie lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
2. Elementy pojazdu muszą być wykonane z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną. Zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdu.
3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego pojazdu w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) (w celu zachowania warunków gwarancji przed rozpoczęciem użytkowania), Wykonawca wykona dodatkowe zabezpieczenia antykorozyjne na własny koszt.
4. Pojazd musi być pomalowany lakierem akrylowym lub metalizowanym w kolorze białym.
5. Nadwozie pojazdu od strony wewnętrznej karoserii musi być pomalowane farbą zgodnie z kolorem karoserii.
6. Elementy podwozia², lub elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze czarnym³ nie muszą być przemalowywane.

² W tym elementy osprzętowe ramy, śruby i nakrętki w ramie, zderzaka, zbiornika paliwa i tarcz kół pojazdów, mostów napędowych oraz układu wydechowego.

³ Dotyczy również odcieni koloru czarnego np. kolor grafitowy (opisywany jako „szaroczarny”).

7. Elementy takie jak oznakowanie marki, modelu, listwy podokienne (fabrycznie: srebrne i błyszczące) nie muszą być przemalowane.

VI. Wymagania dotyczące trwałości i niezawodności.

1. Konstrukcja pojazdu i technologia ich wykonania musi zapewniać przebieg, co najmniej **400000 km** bez wykonywania planowych czynności

naprawczych (dotyczy napraw przewidzianych w przewodnikach technologicznych producenta pojazdów, wynikających z wykonania określonego przebiegu) lub wymiany mechanizmów/elementów, które nie podlegają zużyciu w następstwie normalnej eksploatacji.

*Zapis powyższy wynika z konieczności określenia planowanej docelowej normy użytkowania pojazdów w Siłach Zbrojnych RP. W czasie przedstawiania ofert zapis ten powinien być potwierdzony przez uczestnika postępowania o zamówienie publiczne, jednak **nie pociąga to wymogu udzielenia gwarancji** na określoną docelową wielkość przebiegu **lub ponoszenia odpowiedzialności** za wykonanie naprawy mechanizmów i elementów, po okresie gwarancyjnym określonym w części VIII przedmiotowych WET.*

Za elementy, które podlegają normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji uznać należy minimum: elementy mechanizmu hamulcowego, tarcze sprzęgła, pióra wycieraczek, elementy zawieszenia pojazdu, wykładzina tapicerska, żarówki i bezpieczniki.

2. Wszystkie normy eksploatacyjne dla pojazdu muszą być szczegółowo zdefiniowane w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej.
3. W pojeździe powinny być stosowane paliwa, oleje, smary i ciecze robocze wielosezonowe.

VII. Obsługiwanie.

1. Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze niż 15 000 km lub 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w kilometrach).
2. Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługiwania technicznych (użytkownik – ASO) musi być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej,
3. Pojazd musi być wyposażony w komplet narzędzi⁴ (w opakowaniu ochronnym) i przyrządy umożliwiające przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę w warunkach drogowych prac w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw tj. wymiana kół i itp.
 - *Warunki drogowe – okoliczności, w których kierowca pojazdu, nie mając dostępu do stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej, musi wykonać samodzielnie wszystkie czynności obsługi bieżącego lub proste naprawy z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się na wyposażeniu pojazdu.*
 - *Obsługiwanie bieżące – czynności określone w instrukcji obsługi lub użytkownika pojazdu, które musi wykonać kierowca przed, w czasie i po zakończeniu jego użytkowania.*
 - *Proste naprawy – czynności, które może wykonać samodzielnie kierowca, wymiana np. żarówki oświetlenia zewnętrznego, uszkodzonego koła, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej.*
- ⁴ *Komplet narzędzi i przyrządów specjalistycznych, w jaki mają być wyposażone pojazdy musi umożliwiać przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę prac na drodze (bez możliwości wykorzystania stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej), w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw, których przykłady podano w WET. Kompletaacja zestawu narzędzi i przyrządów leży w gestii Wykonawcy umowy.*
4. Pojazd musi być przystosowany do mycia mechanicznego w automatycznych myjniach samochodowych. W instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej przekazanej Zamawiającemu muszą być zamieszczone informacje na temat czynności, które należy wykonać przed wprowadzeniem pojazdu do myjni (np. złożenie lub zdemonstrowanie niektórych elementów).

VIII. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Pojazd musi posiadać gwarancję:
 - a) minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej na wszystkie elementy bez limitu przebiegu na wszystkie elementy, które nie podlegają normalnemu zużyciu

w czasie eksploatacji tj. objęte zakresem części i materiałów do obsługi w trakcie eksploatacji pojazdu wg książki/harmonogramu serwisowania producenta);

- b) minimum 36 miesięcy na powłoki lakiernicze;
- c) minimum 48 miesięcy na perforację elementów nadwozia;
- d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu⁵;
- e) minimum 36 miesięcy na akumulatory, z zachowaniem zasady montażu akumulatorów wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu.

2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym⁶. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wymiany wszystkich zużytych materiałów, części⁷ oraz koszty robocizny w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych określonych w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej,

⁵ Dopuszcza się, że opony mogą pochodzić z roku produkcji 2019, ale nie mogą być starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji podwozia pojazdów.

⁶ Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość realizacji przedmiotowego wymagania w każdej ASO producenta pojazdów w Polsce i na terenie krajów Unii Europejskiej (UE).

⁷ Poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji.

3. Średnioroczny przebieg dla tego pojazdu wynosi 30 000 km

4. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdów w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez Wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów Unii Europejskiej naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez Wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem oraz wyposażeniem (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca

IX. Ogólne wymagania konstrukcyjne.

1. Pojazd musi być wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy minimum **95 kW** spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6 (lub Euro VI), połączony z ręcznie sterowaną skrzynią biegów o minimum 5 przełożeniach do przodu.

2. Pojazd powinien spełniać kryterium oferty w odniesieniu do zamówień publicznych na zakup pojazdów samochodowych **kategorii M co do wartości energetycznej paliwa tj. oleju napędowego, kosztów jednostkowych emisji dwutlenku węgla i zanieczyszczeń.**

3. W przypadku ręcznej skrzyni biegów pojazd musi być wyposażony w sygnalizator zmiany biegów lub GSI, co oznacza wyposażenie pojazdu w widoczny sygnalizator zalecający kierowcy zmianę biegów.

4. Układ jezdny 4 x 2, napęd na przód.

5. Kierownica musi być umieszczona po lewej stronie pojazdu.

6. Pojazd musi być wyposażony w:

- a) koła z jednakowym ogumieniem bezdętkowym, które zabezpieczy eksploatację pojazdu w okresie letnim z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np.

- kołpaki ozdobne – ostateczny wybór należy do wykonawcy);
- b) pełnowymiarowe koło zapasowe umieszczone w sposób uniemożliwiający jego swobodne przemieszczanie, poza obrębem przedziału pasażerskiego i bagażowego;
 - c) drugi komplet kół (wliczając koło zapasowe) z ogumieniem zimowym z osłonami ochronnymi śrub mocujących (np. kołpaki ozdobne)⁸, wybór należy do wykonawcy;
 - d) dopuszcza się do zaopierzania pojazd wyposażony w dwa komplety kół z oponami letnimi i oponami zimowymi⁹, wyposażonymi we wkładki (typu Run Flat lub równoważne), umożliwiające ruch pojazdu z prędkością minimum 40 km/h na odległość nie mniejszą niż 40 km w przypadku utraty szczelności opon – przy takim rozwiązaniu, konieczne jest wyposażenie pojazdów w zestaw naprawczy do opon zamiast koła zapasowego.
7. Ogumienie zamontowane oraz dostarczone wraz z pojazdami powinno spełniać poniższe cechy, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (Dz. U. L 342 z 22 grudnia 2009 r, str. 46):
- a) efektywność energetyczna (opory toczenia) – minimum „E”;
 - b) przyczepność na mokrej nawierzchni – minimum „C”;
 - c) poziom hałasu – emisja hałasu minimum zgodna z dozwolonym poziomem hałasu dla danego rozmiaru (dwie czarne fale).
8. Pojazd musi być wyposażony w poniższe układy/systemy bezpieczeństwa:
- a) układ przeciwdziałający blokowaniu kół z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny¹⁰);
 - b) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. Electronic Stability Program ESP lub równoważny);
 - c) system kontroli trakcji (np. Acceleration Slip Regulation – ASR lub równoważny).
 - d) tempomat;
9. Pojazd musi być wyposażony w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa minimum dla kierowcy.
10. Pojazd musi być wyposażony we wspomaganie układu kierowniczego.
11. Pojazd musi być wyposażony w lusterka boczne, sterowane elektrycznie od strony kierowcy i podgrzewane.
12. Pojazd musi być wyposażony w centralny zamki drzwi, sterowany z 2 pilotami.
13. Pojazd musi być wyposażony w klimatyzację.
14. Pojazd musi być wyposażony w czujniki parkowania z przodu i z tyłu oraz kamerę cofania na dachu.
15. Pojazd musi być wyposażony w fabryczne radio AM/FM i nawigację, zestaw głośnomówiący Bluetooth ze sterowaniem głosowym, gniazdo AUX, USB, iPod, odczyt MP3, 4 głośniki z przodu. Radio sterowany z kierownicy.
16. Szyby – przednie, sterowane elektrycznie po stronie kierowcy z opuszczaniem za jednym przyciskiem.
- ⁸ Jeżeli śruby mocujące i kołpaki są tożsame ze stosowanymi w ogumieniu letnim, nie ma konieczności dostarczania drugiego kompletu śrub mocujących oraz kołpaków ozdobnych.
- ⁹ Za komplet przyjmuje się liczbę wszystkich kół założonych na osiach pojazdu.
- ¹⁰ Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem.
17. Wymagane jest, aby kolumna koła kierownicy miała możliwość regulacji położenia minimum w jednej płaszczyźnie.
18. Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu napędowego muszą być przystosowane do jednego rozmiaru klucza (dopuszcza się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi ww. korków).

19. Pojazd musi być wyposażony w:
- a) gaśnicę;
 - b) podnośnik umożliwiający wymianę poszczególnych kół pojazdu;
 - c) linę lub taśmę holowniczą z szeklami posiadającą atest o długości min. 4 m;
 - d) apteczkę sanitarną w opakowaniu z wyposażeniem umożliwiającym udzielenie pierwszej pomocy, zgodną ze standardem określonym w normie DIN 13164¹¹ lub równoważnej;
 - e) 2 (dwie) odblaskowe kamizelki ostrzegawcze koloru żółtego (rozmiar XXL)¹²;
 - f) trójkąt ostrzegawczy w opakowaniu ochronnym;

22. W pojeździe muszą być przewidziane miejsca do rozmieszczenia i mocowania wyposażenia określonego w pkt 21.

¹¹ Ustalona przez Niemiecki Instytut Normalizacyjny.

¹² Muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG (Dz.U L 81z 31marca 2016 r., str. 51)

23. Pojazd musi być wyposażony w zbiornik paliwa umożliwiający przejazd z pełnym obciążeniem minimum **700** km bez dodatkowego tankowania przy średnim zużyciu paliwa, ujawnionym przez producenta oferowanych pojazdów.

24. Pojazd musi być wyposażony w hak holowniczy z gniazdem 7 PIN/13 PIN do lekkich przyczep DMC do 750 kg

25. Pojazd musi być wyposażony w:

- a) dywaniki zgodne z ofertą producenta¹³ (przez komplet należy rozumieć dostarczenie minimum po 1 dywaniku dla kierowcy i pasażera siedzącego obok kierowcy lub jednego zintegrowanego dywanika zapewniającego ochronę całej części przedniej podłogi pojazdu);
- b) centralny zamek sterowany falami radiowymi;
- c) immobiliser lub rozwiązanie równoważne;
- d) komputer pokładowy z funkcją „Check Control”¹⁴;
- e) reflektory przednie – halogenowe ze srebrnym odbłyśnikiem;
- f) światła przeciwmgłowe przednie w zderzaku lub zintegrowane z reflektorami przednimi.

¹³ W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywaników zabezpieczające je przed przesuwaniem należy dostarczyć dywaniki, które można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

¹⁴ Do **podstawowych funkcji (obowiązkowych)**, jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd (odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu (dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

X. Wymagania dotyczące przedziału kierowcy i pasażerskiego.

1. Pierwszy rząd siedzeń stanowią dwa fotele, miejsce dla kierowcy oraz dla pasażera.

2. W przedziale pasażerskim muszą znajdować się schowki na rzeczy osobiste kierowcy w tym minimum jeden zamykany schowek na dokumenty.
3. Pojazd musi być wyposażony w klimatyzację manualną oraz urządzenie ogrzewające, wykorzystujące ciepło płynu chłodzącego silnika lub powietrze:
 - a) umożliwiające zmniejszenie temperatury minimum do 22 °C wewnątrz kabiny pojazdu;
 - b) zapewniające w czasie jazdy temperaturę minimum +18 °C przy temperaturze otoczenia -25 °C.

Fakultatywne **funkcje** komputera pokładowego należą m.in.:

- pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),
 - licznik dzienny,
 - licznik podróży,
 - przebieg całkowity auta,
 - szacunkowy dystans do tankowania,
 - funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
 - czas jazdy,
 - temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
 - prędkość jazdy,
 - pomiar przyspieszeń,
 - inspekcja/serwis,
 - przypomnienie o niewłączonych światłach,
 - woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),
 - informacja o gołodzi.
4. Wszystkie miejsca w pojeździe muszą posiadać możliwość włączania i wyłączania ogrzewania przez poszczególnych pasażerów (dotyczy tylko możliwości odblokowania/zablokowania przez każdego z pasażerów dopływu powietrza do miejsca przez niego zajętego oraz możliwości sterowania intensywnością nawiewu).
 5. Jeżeli ww. wymaganie zostanie osiągnięte poprzez zastosowanie jednego z rodzajów rozwiązań (np. urządzenie klimatyzacyjne z funkcją grzania lub agregat powietrzny/wodny lub inne rozwiązanie, którego sposób zamontowania oraz moc¹⁵ leży w gestii wykonawcy) dopuszcza się, aby sterowanie intensywnością ogrzewania wodnego, wykorzystującego ciepło płynu chłodzącego silnik posiadał wyłącznie kierowca pojazdu.
- ¹⁵ Konieczność spełnienia warunków grzewczych określonych w WET.
6. Pojazd musi być wyposażony w urządzenie umożliwiające ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kierowcy na postoju, działające niezależnie od pracy silnika pojazdu.
 7. W przypadku zastosowania specjalnego kanału grzewczego, celem spełnienia ww. wymagań, Wykonawca jest zobowiązany dokonać zabudowy tego kanału na całej długości przestrzeni pasażerskiej (w tym za ostatnim rzędem foteli) w taki sposób, aby uniemożliwić jego ewentualne uszkodzenie. Dla kanału grzewczego, znajdującego się pomiędzy fotelem kierowcy a fotelem pasażera siedzącego obok kierowcy (przed pierwszym rzędem siedzeń w przedziale pasażerskim), taka osłona nie jest wymagana.

8. Fotel kierowcy musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska) oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości jego mocowania¹⁶ oraz w dwa podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie fotela kierowcy w jeden niezależny podłokietnik z prawej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z lewej strony w konstrukcję drzwi).

¹⁶ lub inny system dostosowania położenia pasów bezpieczeństwa do wzrostu kierowcy.

9. Fotel pasażera siedzącego obok kierowcy musi posiadać minimum regulację położenia wzdłuż osi pojazdu oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowy pas bezpieczeństwa oraz w dwa podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie fotela pasażera w jeden niezależny podłokietnik z lewej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z prawej strony w konstrukcję drzwi).

10. Fotel pasażera siedzącego obok kierowcy musi posiadać minimum regulację położenia wzdłuż osi pojazdu oraz pochylenia oparcia. Ponadto, musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowy pas bezpieczeństwa oraz w dwa podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie fotela pasażera w jeden niezależny podłokietnik z lewej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z prawej strony w konstrukcję drzwi).

11. Fotele dla pasażerów podróżujących za kierowcą muszą być łatwo demontowane z możliwością konfiguracji odległości między nimi.

12. Fotele dla pasażerów podróżujących za kierowcą muszą być w układzie 2 + 2 + 3 oraz muszą być wyposażone w zagłówki, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, dwa składane podłokietniki (dopuszcza się wyposażenie foteli pasażerów przy ścianie bocznej w jeden niezależny podłokietnik pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika w konstrukcję ściany bocznej) i posiadać minimum regulację pochylenia oparcia.

13. Fotele pasażerów siedzących w trzecim rzędzie za kierowcą mogą być wyposażone w podłokietniki w układzie:

- a) pasażer siedzący z lewej strony – jeden podłokietnik (dopuszcza się wkomponowanie – wbudowanie podłokietnika w konstrukcję ściany bocznej);
- b) pasażer siedzący w środku – dwa podłokietniki;
- c) pasażer siedzący z prawej strony – jeden podłokietnik.

14. Fotele kierowcy i pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 17 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówek”*.

15. Z prawej strony pojazdu muszą być oddzielne, wyposażone w okno, drzwi przesuwne boczne (poziomo wzdłuż karoserii do tyłu pojazdu) dla pasażerów siedzących za kierowcą.

16. Pojazd musi być wyposażony w minimum:

- a) poduszkę powietrzną czołową dla kierowcy oraz pasażera siedzącego obok kierowcy;
- b) kurtyny boczne lub równoważne rozwiązanie (np. poduszki nadokienne).

17. W przedziale pasażerskim, muszą znajdować się minimum 4 uchwyty (wieszaki) umożliwiające zawieszenie ubrań wierzchnich (marynarek, kurtek, płaszczy itp.).

18. Jeżeli w celu zamocowania ww. wieszaków konieczne jest zamontowanie dodatkowego wzmocnienia (np. metalowej podstawy dla wieszaków) do ściany bocznej pojazdu, należy taki element osłonić okładziną tapicerską identyczną z okładziną dachu.

19. Pojazd musi być wyposażony, w co najmniej trzy punkty świetlne włączane z miejsca kierowcy, w tym jedno działające automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera podróżującego obok kierowcy.
20. Strumień światła oświetlenia dachowego musi być skierowany w dół i musi oświetlać przestrzeń z uwzględnieniem, że natężenie oświetlenia w przedziale, w warunkach zaciemnienia, wynosić będzie minimum 100 lx (luksów).
21. Wszystkie miejsca w pojeździe muszą posiadać indywidualne oświetlenie z możliwością włączania i wyłączania przez poszczególnych pasażerów.
22. Okładzina tapicerska dachu i okładziny foteli (rodzaj materiału¹⁷ i kolor) zostanie wybrana przez Zamawiającego spośród minimum dwóch propozycji zaproponowanych przez Wykonawcę – w ciągu dwóch dni roboczych po zawarciu umowy.

UWAGA:

W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

- ¹⁷ *Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.*

23. Ściany boczne muszą być wyłożone materiałem tapicerskim od sufitu do dolnej linii okien, a od podłogi do tej linii materiałem łatwo zmywalnym np. typu PVC (PCW), który zakrywa wszystkie elementy metalowe oraz otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie wybrany przez Zamawiającego spośród minimum dwóch propozycji przedstawionych przez Wykonawcę – w ciągu dwóch dni roboczych po zawarciu umowy.

UWAGA:

W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, Wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

24. Okna drzwi pojazdów muszą być oszklone.
25. Okna tylne boczne w przedziale pasażerskim (za wyjątkiem okien w przednich drzwiach) muszą być wyposażone w szyby:
- a) odbijające promienie słoneczne;
 - b) zaciemnione – współczynnik przepuszczalności światła nie mniejszy niż 70 %, umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami¹⁸.

- ¹⁸ *Dopuszcza się, aby zaciemnienie szyb zrealizowane było poprzez oklejenie szyb folią zaciemniającą z atestem np. typu Vexo 05.*

26. W przedziale pasażerskim, ponad oknami muszą znajdować się półki zapewniające włożenie przedmiotów o wysokości minimum 200 mm, szerokości minimum 300 mm i głębokość przestrzeni minimum 400 mm z możliwością zabezpieczenia ich przed przemieszczaniem. Uwzględniając całkowitą przestrzeń ładunkową znajdującą się ponad głowami pasażerów w pojazdach, dopuszcza się wykonanie ww. półek, które zapewnią włożenie przedmiotów o innych wymiarach (w tym ewentualne różnice w wymiarach, które wystąpią na całej długości pojazdów)

27. Wsporniki metalowe półek oraz półki muszą być osłonięte materiałem tapicerskim. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym pośród minimum dwóch propozycji przedstawionych przez Wykonawcę – w ciągu dwóch dni roboczych po zawarciu umowy.

UWAGA:

W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

28. Podłoga przedziału pasażerskiego musi być obita wykładziną antypoślizgową. Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę – w ciągu dwóch dni roboczych po zawarciu umowy.

29. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdu z podłogą wykonaną ze specjalnej sklejki o powierzchni antypoślizgowej. Zastosowana sklejka ma być odporna na wodę, oleje, smary, itp. Dodatkowo, drewno użyte do wykonania podłogi ma posiadać certyfikat FSC®.¹⁹

¹⁹ Forest Stewardship Council.

UWAGA:

W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

XI. Wymagania dotyczące przedziału bagażowego.

1. Za ostatnim rzędem foteli (od tylnych drzwi do oparcia) musi być wolna przestrzeń bagażowa, umożliwiająca przewóz bagażu podróznego z możliwością powieszenia na wieszakach garderoby (minimum dwa wieszaki). Jeżeli w celu zamocowania ww. wieszaków konieczne jest zamontowanie dodatkowego wzmocnienia (np. metalowej podstawy dla wieszaków) do ściany bocznej pojazdu, należy taki element osłonić okładziną tapicerską identyczną z okładziną dachu.
2. Przedział bagażowy musi zapewniać w sposób bezpieczny przewóz bagażu, przedmiotów, sprzętu o masie dopuszczalnej dla przestrzeni bagażowej, zapewniając najwyższy poziom bezpieczeństwa użytkownikom przedziału pasażerskiego
3. W przedziale muszą znajdować się punkty kotwiczenia ładunku.
4. W przedziale musi znajdować się minimum jedno jednopunktowe oświetlenie dachowe.
5. Ściany boczne muszą być wykonane z materiału łatwo zmywalnego, który zakrywa otwory technologiczne ściany bocznej. Rodzaj materiału i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym pośród minimum dwóch propozycji przedstawionych przez Wykonawcę – w ciągu dwóch dni roboczych po zawarciu umowy.
6. Podłoga przedziału musi być wyłożona materiałem antypoślizgowym. Rodzaj i kolor zostanie ustalony z Zamawiającym pośród minimum dwóch propozycji przedstawionych przez Wykonawcę, – w ciągu dwóch dni roboczych po zawarciu umowy.
7. Dopuszcza się do zaoferowania pojazdu z podłogą wykonaną ze specjalnej sklejki o powierzchni antypoślizgowej. Zastosowana sklejka ma być odporna na wodę, oleje, smary, itp. Dodatkowo, drewno użyte do wykonania podłogi ma posiadać certyfikat FSC®.

UWAGA:

W przypadku gdy oferowana wersja pojazdu posiada jeden rodzaj materiału i kolor, wykonawca, wraz z ofertą, musi przedstawić pisemne potwierdzenie o możliwości zastosowania tylko i wyłącznie jednego koloru i rodzaju materiału.

8. Pojazd musi być wyposażony w drzwi tylne otwierane o kąt minimum 90°.
9. Dopuszcza się rozwiązanie w postaci drzwi przedziału bagażowego bez okien.

XII. Wymagania dotyczące wyposażenia elektrycznego.

1. Instalacja pojazdów musi być wyposażona w gniazdo wysokoprądowe, które umożliwia rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego, gniazdo do ładowania akumulatorów, gniazdo do podłączenia ogrzewania zimnego silnika oraz gniazda do zasilania urządzeń wyposażenia dodatkowego (jeśli takie przewidziano). Dopuszcza się zastosowanie jednego gniazda wysokoprądowego, które umożliwia zarówno rozruch pojazdu ze źródła zewnętrznego oraz ładowanie akumulatorów.
2. Pojazd musi być wyposażony w wodoodporną²⁰ instalację elektryczną o napięciu nominalnym 12 V.

²⁰ *Poprzez wyposażenie pojazdów w wodoodporną instalację elektryczną należy rozumieć instalację elektryczną umożliwiającą ich użytkowanie w warunkach atmosferycznych określonych w części II WET, która w bezpośrednim zetknięciu z wodą nie spowoduje jej uszkodzenia lub uszkodzenia odbiorników elektrycznych zastosowanych w pojeździe. Dotyczy to sytuacji takich jak: mycie pojazdów, opady atmosferyczne, pokonywanie dróg w czasie deszczu lub niskie brodzenie (kałuże wodne). Nie należy jednak przez to rozumieć możliwości pokonywania przez pojazdy przeszkód wodnych.*

XIV. Postanowienia końcowe.

1. Dostawca pojazdów musi zapewnić dostępność części zamiennych na rynku przez okres 10 lat po zakończeniu produkcji wyrobu finalnego.
2. Z pojazdem musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:
 - a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski i UE;
 - b) instrukcję obsługi lub użytkowania;
 - c) książkę gwarancyjną;
 - d) książka serwisowa;
 - e) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.
5. Układy i zbiorniki pojazdu muszą być w pełni napełnione w sposób umożliwiający ich eksploatację bezpośrednio po przekazaniu użytkownikowi.
6. Podczas przekazywania pojazdu, wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie z wytypowanymi przez Zamawiającego osobami w zakresie podstaw użytkowania pojazdu. Szkolenia przeprowadzone będzie w dniu odbioru pojazdu przez Zamawiającego, w miejscu dostawy pojazdu jak w pkt 7. Zakres szkolenia musi obejmować:
 - a) zasady używania urządzeń znajdujących się w pojazdach;

b) warunki i zakres udzielonej gwarancji;

c) zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługiwanych technicznych (użytkownik – ASO);

d) zasady wykonywania obsługiwanych, które mogą przeprowadzić samodzielnie kierownicy.

7. Miejsce dostawy: Lotnicza Akademia Wojskowa , 08-521Dęblin.

UWAGA: w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.