

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie technologii naprawy samolotu DA42-NG o nr. rej. SP-NHL będącego własnością Lotniczej Akademii Wojskowej zgodnie z warunkami opisanymi w poniższej tabeli.

Tabela nr 1

Lp.	Opis czynności do wykonania na samolocie
1.	Wykonanie inspekcji uszkodzeń, dokonanie pomiarów i wykonanie dokumentacji fotograficznej.
2.	Przygotowanie i przedstawienie „Aircraft Damage Report” do Właściciela Certyfikatu Typu, dialog techniczny z DAI
3.	Opracowanie i certyfikacja Procedur i Technologii Naprawy przez Właściciela Certyfikatu Typu (koszt DAI)
4.	Przygotowanie kompleksowej wyceny kosztów naprawy, części zamiennych i materiałów (na podstawie technologii i procedur określonych przez DAI, pkt 3)

Zamawiający informuje, iż samolot DA42-NG o nr. rej. SP-NHL i numerze seryjnym 42.N222L będzie udostępniony wykonawcy w celu wykonania inspekcji i niezbędnych pomiarów w tym wykonania dokumentacji fotograficznej po przekazaniu go zamawiającemu przez organy wyjaśniające przyczyny powstania uszkodzenia samolotu po lądowaniu bez podwozia.

Wymagania jakościowe:

Opracowanie technologii naprawy samolotu zgodnie z czynnościami określonymi w tabeli nr 1 musi być wykonane przez organizację PART 145 lub PART CAO zatwierdzoną zgodnie z przepisami EASA, posiadającą uprawnienia do wykonywania obsługi liniowych i hangarowych oraz usuwania niesprawności na samolocie DA 42 NG.

Termin realizacji

Min. 14 dni roboczych; max 28 dni roboczych od przekazania zamówienia.

Płatność

Zapłata za wykonaną usługę nastąpi przelewem na konto Wykonawcy w terminie do 30 dni od dnia wystawienia i dostarczenia Zamawiającemu poprawnie wypełnionej faktury.