

## STRESZCZENIE

Porty lotnicze są gałęzią transportu międzynarodowego, która jest bardzo wrażliwa na wszelkiego rodzaju zmiany organizacyjne i prawne. Jest ona dodatkowo obciążona zwiększonym ryzykiem wystąpienia aktów bezprawnej ingerencji i terroryzmu.

Lotnictwo cywilne z uwagi na swój międzynarodowy wymiar i niewątpliwe korzyści związane z czasem i komfortem przemieszczania się odgrywa coraz większą rolę w życiu osobistym i zawodowym osób i podmiotów. Nic więc dziwnego, że transport lotniczy praktycznie od swoich początków jest przedmiotem rozważań i analiz w zakresie szeroko rozumianego bezpieczeństwa. Rosnąca popularność tej formy transportu powoduje, że prawdopodobieństwo wybuchu sytuacji kryzysowej rośnie w sposób wykładniczy. Czynniki zagrażające bezpieczeństwu transportu powietrznego mogą spowodować czasowe lub nawet trwałe zakłócenie jego ciągłości, jak również funkcjonowania portów lotniczych.

Pojawienie się kryzysu wymusza działania dedykowanych służb, które mają na celu zwalczanie jego skutków, jak również ratowanie zdrowia i życia oraz infrastruktury lotniska. Jej zachowanie jest warunkiem koniecznym dla prawidłowego funkcjonowania portu.

Problematyka niniejszej dysertacji koncentruje się na praktycznych implikacjach tego zagadnienia. To nowatorskie ujęcie wynika z analizy stanu faktycznego i porządku prawnego, które z jednej strony determinują, z drugiej zaś regulują zasady działania poszczególnych służb zaangażowanych w działania antykryzysowe.

W dysertacji poruszyłem bardzo istotne zagadnienie dotyczące współdziałania służb w zakresie wymiany informacji w obliczu kryzysu, co zasadniczo wpływa na status ich bezpieczeństwa oraz efektywność samych działań ratowniczych.

Niekompatybilność systemów komunikacyjnych poszczególnych służb i ich zindywidualizowany charakter powoduje, że informacja dociera z opóźnieniem lub jest w istotny sposób zniekształcona (tzw. szum informacyjny). Ma to wpływ nie tylko na płynność realizacji zadań operacyjnych, lecz także powoduje realne zagrożenie dla wszystkich osób uczestniczących w sytuacji kryzysowej.

W wyniku przeprowadzonych badań zdiagnozowano szereg problemów i nieprawidłowości. W związku z powyższym sformułowano konkretne propozycje rozwiązania problemu, które warunkują podniesienie i utrzymanie oczekiwanego i wymaganego przez regulacje prawne poziomu bezpieczeństwa. Do najważniejszych propozycji należy zaliczyć właściwie funkcjonującą w praktyce komunikację pomiędzy

służbami zaangażowanymi w rozwiązanie sytuacji kryzysowej oraz wdrożenie jednolitych dla wszystkich służb, o których mowa w dysertacji, rozwiązań prawnych i technicznych. Różnorodność systemów łączności wykorzystywanych przez służby (system łączności radiowej TETRA, system cyfrowo-analogowy DMR, systemy CDMA2000) powoduje powstanie implikacji natury praktycznej w sytuacji, kiedy konieczne jest współdziałanie wszystkich służb jednocześnie w tym samym czasie i przy rozwiązaniu tej samej sytuacji problemowej. Do takich sytuacji dochodzi na przykład w porcie lotniczym podczas zaistnienia zdarzenia o charakterze kryzysowym. Wykonane przeze mnie badania potwierdziły konieczność dokonania zmian aktualnego stanu faktycznego w przedmiotowym obszarze. Niniejsza praca zawiera jego szczegółową analizę w kontekście lotnictwa cywilnego i w zakresie reagowania kryzysowego.

**Słowa kluczowe:** port lotniczy, zarządzanie kryzysowe, służby ochrony, służby, bezpieczeństwo, komunikacja, współpraca, wymiana informacji