

mgr Paulina Mendrek

# **BEZPIECZEŃSTWO OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W LOTNICZYCH PRZEWÓZACH PASAŻERSKICH**

## **Rozprawa doktorska**

**Słowa kluczowe:** bezpieczeństwo, osoby niepełnosprawne, bezpieczeństwo operacyjne, ochrona lotnictwa.

**Celem dysertacji** jest diagnoza obecnie stosowanych rozwiązań do przewozu osób niepełnosprawnych lotniczymi przewozami pasażerskimi. Autorka podjęła próbę wskazania usprawnień obecnych unormowań stosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych przez lotnictwo pasażerskie.

**Rozdział pierwszy** zawiera przyjęte założenia kierunkujące proces badawczy. Autorka określiła sytuację problemową, wskazała przedmiot, cel pracy oraz problemy badawcze. W pracy ujęto hipotezy, zadania badawcze, a także metody, techniki i narzędzia badawcze. W rozdziale pierwszym Autorka określiła również obszar badań, sposób ich organizacji, dobór i charakterystykę próby badawczej oraz przyjęte ograniczenia.

**Rozdział drugi** przedstawia identyfikację sytuacji osób niepełnosprawnych w UE w tym w Polsce. Autorka opisała współczesne rozumienie pojęcia niepełnosprawności oraz określiła sytuację społeczną osób niepełnosprawnych na przestrzeni wieków wraz z omówieniem obecnej sytuacji tego typu osób w UE, w tym w naszym kraju. Zostały również przedstawione rozwiązania prawne w zakresie poprawy sytuacji osób niepełnosprawnych, sposoby ich aktywizacji oraz metody przystosowania obiektów użyteczności publicznej na potrzeby osób z różnego rodzaju dysfunkcjami.

Struktura i treść **rozdziału trzeciego** obejmują rozwiązania stosowane w odniesieniu do osób niepełnosprawnych korzystających z lotniczych przewozów pasażerskich w obszarze bezpieczeństwa operacyjnego (*safety*) oraz w obszarze ochrony cywilnych portów lotniczych (*security*). Analizie poddano dostępne rozwiązania prawne, rozwiązania organizacyjne i techniczne w obu tych obszarach.

Treść **rozdziału czwartego** skupiła się na praktycznym aspekcie przewozu osób niepełnosprawnych lotniczymi przewozami pasażerskimi. Przeprowadzone badania ankietowe wśród pasażerów niepełnosprawnych i pasjonatów lotnictwa oraz wywiady ze specjalistami z zakresu lotnictwa cywilnego pozwoliły ocenić i wyciągnąć wnioski odnośnie współcześnie stosowanych procedur i innych rozwiązań wobec osób niepełnosprawnych podróżujących transportem lotniczym.

**Rozdział piąty** niniejszej dysertacji jest propozycją Autorki dotyczącą doskonalenia obecnie stosowanych rozwiązań w odniesieniu do osób niepełnosprawnych w lotniczych przewozach pasażerskich. Kreślona jest tu propozycja nowelizacji aktów prawnych normujących przewóz osób niepełnosprawnych transportem lotniczym zwłaszcza w wymiarze krajowym oraz stworzenia wzoru nowego rozporządzenia wykonawczego dotyczącego badanego obszaru. Przedstawiono również propozycje doskonalenia rozwiązań organizacyjnych i technicznych stosowanych wobec osób niepełnosprawnych w lotnictwie cywilnym. Oprócz tego poddano weryfikacji istniejące rozwiązania i wnioski odnośnie ich udoskonaleń czy zupełnie nowe pomysły mające na celu poprawienie ich dostępności, ułatwienie podróży osobom z dysfunkcjami czy zwiększenie jej komfortu.