

Streszczenie

Dynamiczny rozwój lotnictwa na przestrzeni ostatnich trzydziestu lat wraz z nieustająco rosnącym popytem na usługi transportu lotniczego doprowadził istniejącą infrastrukturę lotniczą do granic jej możliwości operacyjnych i przepustowości. Z czasem zaczęły uwidaczniać się braki i niedostosowanie infrastrukturalne do aktualnego zapotrzebowania rynkowego. Co więcej, niekontrolowany wzrost w branży lotniczej sprawił, iż wszelkie regulacje o charakterze organizacyjno-prawnym stały się wtórne do rozwoju rynku lotniczego. Pod znakiem zapytania stanęła konieczność rozbudowy portów lotniczych w obliczu braku przestrzeni fizycznej. Ta sytuacja doprowadziła do postawienia kwestii związanych z bezpieczeństwem transportu lotniczego na pierwszym miejscu zainteresowania podmiotów bezpośrednio i pośrednio związanych z transportem lotniczym, gdyż lokalizacja przestrzenna lotnisk oraz wykorzystanie i zagospodarowanie terenów bezpośrednio sąsiadujących z obszarem lotniska wpływa na bezpieczeństwo operacji lotniczych, a przez to na bezpieczeństwo transportu lotniczego. Do ponad 83% zdarzeń lotniczych dochodzi w ramach przestrzeni ograniczających przeszkody. Jak wykazała analiza danych opracowanych przez ULC liczba samolotów lotnictwa ogólnego na polskim rynku lotniczym, liczba pilotów oraz liczba wszystkich operacji lotniczych na przestrzeni ostatnich lat systematycznie rośnie, podobnie jak liczba zdarzeń lotniczych.

W wyniku przeprowadzonych badań należy stwierdzić, iż rzeczywisty stan zagospodarowania nieruchomości zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie lotnisk odbiega znacząco od zaleceń ICAO oraz krajowych przepisów prawa lotniczego, co stanowi realne ryzyko zagrożenia dla transportu lotniczego.

W celu podniesienia bezpieczeństwa operacji lotniczych oraz transportu lotniczego, a także zabezpieczenia możliwości rozwojowych polskich lotnisk kontrolowanych zgodnie ze współczesnymi wymogami rynkowymi należy opracować wytyczne dla wdrożenia długookresowych projektów naprawczych, które dążyć będą do uzyskania efektu synergii, polegającego na zwielokrotnieniu korzyści dzięki połączeniu różnych funkcji, bezpośrednio lub pośrednio związanych z transportem lotniczym oraz kompatybilnymi z charakterystyką regionu położenia danego lotniska.