

Warszawa, dnia 28.03.2022 r.

dr hab. Jacek NOWAK  
*Tytuł/stopień naukowy Imię i Nazwisko*  
61072902490  
*Numer PESEL\*\**  
*Jednostka naukowa*  
Wydział Bezpieczeństwa Lotniczego  
*Miejsce pracy, adres*  
Lotnicza Akademia Wojskowa  
08-521 Dęblin, ul. Dywizjonu 303  
*Adres do korespondencji*  
Ul. Stefanika 10B/16  
03 - 123 Warszawa  
604436756; Jacek.nowak@law.mil.pl  
*Telefon kontaktowy/e-mail*

### **Opinia**

**dotycząca rozprawy doktorskiej pt.**

### **ORGANY KONTROLI RUCHU LOTNICZEGO W SIŁACH ZBROJNYCH RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

wykonanej przez mgr. Jana MICHTE

*(tytuł zawodowy, imię i nazwisko kandydata)*

Informuję, że mgr Jan Michta opracował pod moim kierunkiem rozprawę doktorską  
pt. **Organy kontroli ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej  
Polskiej**

Opiniowana rozprawa doktorska stanowi kompleksowe opracowanie naukowe, które posiada dużą wartość poznawczą i praktyczną w z punktu widzenia nauk o bezpieczeństwie. Było to możliwe do osiągnięcia dzięki przyjętym przez autora przejrzystym założeniom prowadzenia badań naukowych, które zostały konsekwentnie zrealizowane. Proces badawczy został oparty na aktualnych źródłach tj. literaturze, dokumentach normatywnych i regulacjach prawnych oraz źródłach internetowych, które miały charakter uzupełniający. Bardzo ważnym elementem przy

---

\* właściwe wpisać

wyborze tematu dysertacji było doświadczenie zawodowe i osobiste zainteresowanie autora kwestiami ruchu lotniczego w wymiarze europejskim i krajowym. Autor rozprawy jest uznanym specjalistą z obszaru ruchu lotniczego i jest czynnym kontrolerem lotniska. Poza tym, nie bez znaczenia na jakość prowadzonych badań miała działalność dydaktyczna autora, który jest etatowym nauczycielem akademickim w Lotniczej Akademii Wojskowej, specjalizującym się w obszarze ruchu lotniczego.

W wyniku powyższych działań, autor znacznie poszerzył i rozwinął swoją wiedzę teoretyczną, szczególnie z zakresu prowadzenia badań naukowych. Dodatkowo należy podkreślić, że aktywne podtrzymywanie uprawnień kontrolera lotniska poprzez pełnienie dyżurów okazało się bardzo pomocne przy opracowaniu rozprawy doktorskiej, ponieważ pozwoliło lepiej ukierunkować prowadzone badania na te obszary, w których istnieją istotne niedomagania wymagające konstruktywnych zmian. W tym względzie dotyczy to aspektów prawnych, organizacyjnych i technicznych.

Według mojej opinii przyjęty temat rozprawy, nakreślona sytuacja problemowa oraz pozostałe założenia badawcze uważam za poprawne. Stwierdzam również, że badania te wnoszą istotny wkład w rozwój nauk o bezpieczeństwie, ponieważ zrealizowany w ramach rozprawy doktorskiej proces badawczy, wykracza poza dotychczas zbadane obszary związane z wojskowymi organami ruchu lotniczego.

W tej kwestii uważam, że przedstawione w rozprawie wyniki badań są nie tylko aktualne i interesujące z poznawczego punktu widzenia, ale także wartościowe pod względem praktycznym i mogą przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu lotniczego w Polsce.

Poza tym oceniam, że przyjęte przez autora założenia metodologiczne są ze sobą spójne i logiczne, a ich zrealizowanie w ramach przyjętego procesu badawczego umożliwiło zweryfikowanie hipotez roboczych (głównej i szczegółowych), rozwiązanie problemów badawczych i osiągnięcie głównego celu. Wskazują one także na posiadane przez autora umiejętności w zakresie samodzielnego planowania badań naukowych.

Wyniki z przeprowadzonych badań autor przedstawił w pięciu rozdziałach dysertacji. W pierwszym z nich prezentuje założenia badawcze. W drugim przedstawiono historyczne czynniki rozwoju organów kontroli ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych RP.

W kolejnej części dysertacji wskazano determinanty wprowadzenia zmian w organach kontroli ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych RP.

W czwartym rozdziale dysertacji jej Autor odniósł się do współczesnych organów kontroli ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych RP.

W piątym rozdziale pracy wskazano kierunki zmian organów kontroli ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych RP. W rozdziale tym jest zawarta autorska propozycja zmian:

- w podstawach prawnych normujących funkcjonowanie organów kontroli ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych RP;
- w organizacji organów kontroli ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych RP;
- w obszarze szkolenia personelu organów kontroli ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych RP;
- w technice wykosztowanej przez personel organów kontroli ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych RP.

Piąty rozdział niniejszej dysertacji należy uznać za rozdział wynikowy, który jest rezultatem całego procesu badawczego.

W odniesieniu do struktury rozprawy oraz jej strony edycyjnej w mojej opinii jest ona na wysokim poziomie.

Reasumując, w mojej opinii rozprawa doktorska opracowana przez mgr. Jana Michtę spełnia kryteria opracowania naukowego, które cechuje duża złożoność i szeroki zakres zrealizowanych przez autora badań teoretycznych i empirycznych, z których znacząca ich część ma charakter innowacyjny i twórczy. Przyjęty w rozprawie sposób realizacji badań oceniam za właściwy, a zastosowane metody za odpowiednie dla jej zakresu.

### **Wniosek końcowy**

Opracowana przez mgr. Jana Michtę rozprawa doktorska stanowi oryginalne rozwiązanie problemu naukowego, ponieważ porządkuje nie tylko ogólną wiedzę teoretyczną dotyczącą organów kontroli ruchu lotniczego w Siłach Zbrojnych RP, ale także wskazuje merytorycznie uzasadnione propozycje usprawnienia ich funkcjonowania w systemie ruchu lotniczego.

Przeprowadzone badania teoretyczne i empiryczne w ramach niniejszej rozprawy doktorskiej w mojej opinii potwierdzają posiadane umiejętności samodzielnego

planowania i prowadzenia badań naukowych. Świadczą o tym właściwie postawione hipotezy badawcze, jasno sprecyzowany cel pracy oraz poprawne zastosowanie naukowych metod badawczych. Mając na uwadze powyższe fakty uważam, że przedłożona rozprawa spełnia ustawowe i zwyczajowe wymagania stawiane rozprawom doktorskim.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'Z' followed by a horizontal line and a small flourish.