

## **Wstępny zakres rzeczowy przedmiotu konsultacji**

Dostawa pojazdu z zabudową dedykowaną do pełnienia funkcji mobilnego centrum kierowania i kontroli lotów systemów bezzałogowych statków powietrznych.

Ogólna charakterystyka:

Pojazd musi umożliwiać przemieszczanie się po drogach utwardzonych i gruntowych.

Pojazd musi posiadać dwie wydzielone przestrzenie: pasażerską i ładunkową oraz przyczepę.

Przestrzeń pasażerska musi umożliwiać przewóz minimum sześciu pasażerów oraz ustawienia dwóch stanowisk kierowania i kontroli BSP na blatach roboczych (stolikach). Siedzenia służące do obsługi stanowisk kierowania i kontroli BSP muszą posiadać możliwość regulacji i pracy w trakcie podróży pojazdem. Do blatu roboczego (blatów roboczych) wyprowadzone muszą być: wewnętrzna instalacja zasilania, łączność, video. Przestrzeń tą należy wyposażyć w adaptory i instalacje umożliwiające zamontowanie posiadanej przez LAW radiostacji. Na wyposażeniu w przestrzeni pasażerskiej muszą znajdować się urządzenia umożliwiające pracę biurową, wsparcie w realizacji misji oraz zaplecze socjalne (np. laserowe urządzenie wielofunkcyjne, dodatkowy wyświetlacz, router/accespoint, system głośników, przenośne źródła światła itp.).

Przestrzeń ładunkowa musi umożliwiać przewożenie skrzyń. Posiadać demontowane półki i systemy umożliwiające zabezpieczenie przewożonych elementów przed przemieszczaniem się. Musi posiadać wyprowadzoną wewnętrzną instalację elektryczną, łączności i video, podobnie jak stanowiska kierowania w przestrzeni pasażerskiej.

Każda przestrzeń musi posiadać niezależny system regulacji temperatury umożliwiający regulację temperatury w trakcie jazdy jak i w trakcie postoju pojazdu, przeszklone okna i przelotki przez karoserię umożliwiające wypuszczenie dodatkowych przewodów na zewnątrz. Pojazd musi posiadać wewnętrzną sieć elektryczną, teleinformatyczną i audio wideo umożliwiającą zasilanie i łączność dla stanowisk kierowania oraz zasilanie układu sterowania. Sieć ta musi posiadać złącza umożliwiające podłączenie do zewnętrznego zasilania i sieci teleinformatycznych.

Na wyposażeniu musi znajdować się agregat o stabilizowanym napięciu i mocy wyjściowej umożliwiającej pracę systemu w warunkach polowych.

Pojazd musi posiadać jasne oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne z regulacją natężania światła. Oświetlenie zewnętrzne musi umożliwiać oświetlenie wybranego obszaru wokół pojazdu.

Pojazd musi posiadać hak umożliwiający ciągnięcie przyczepki o DMC (przyczepki) powyżej 2900 kg.

Pojazd musi posiadać dwa rozkładane maszty: oświetleniowy i antenowy.

Maszt oświetleniowy musi umożliwiać w warunkach normalnej przejrzystości powietrza oświetlenie terenu powyżej 50 metrów od pojazdu i posiadać możliwość sterowania kierunkiem świecenia i natężenia światła z wnętrza pojazdu. Drugi maszt musi umożliwić montaż wyniesionych anten do sterowania BSP.

Na dachu należy zamontować antenę do posiadanej przez LAW radiostacji.

Powierzchnia dachu musi umożliwiać montaż dodatkowych systemów rozszerzających możliwości pojazdu.

Nad wejściami do przestrzeni pasażerskiej i ładunkowej muszą znajdować się odporne na warunki atmosferyczne markizy.

W skład zestawu musi wchodzić przyczepka transportowa z twardą obudową umożliwiającą dostęp do wnętrza z 3 stron. Dopuszczalna masa całkowita przyczepki powinna wynosić min. 2500kg. Powierzchnia przestrzeni ładunkowej powinna wynosić min. 360x150x150 (długość/szerokość/wysokość).

Dokładne parametry pojazdu i jego wyposażenie zostaną określone po przeprowadzeniu wstępnych konsultacji technicznych.